

ASPECTOS METODOLÓGICOS Y BUENAS PRÁCTICAS EN LA ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

Accesibilidad Universal: aspectos metodológicos



Declaración de Granada para las Ciudades Accesibles

Cañavate Toribio, J. Luis y Fernández-Bermejo, Mariela

*Conclusiones I Jornadas Internacionales.
El futuro de la ciudad: Accesibilidad y Movilidad.
Elementos a incorporar que deben estar
presentes en el nuevo urbanismo*

Granada. Año 2013

Las 'I Jornadas Internacionales. El futuro de la ciudad: Accesibilidad y Movilidad' organizadas por la FEMP y el Ayuntamiento de Granada, fueron patrocinadas por la Fundación ACS y contaron con la colaboración de La Ciudad Accesible y abordaron cómo gestionar la accesibilidad universal a nivel municipal y versaron sobre urbanismo como instrumento de transformación social.

Delimitar un escenario común y un lenguaje compartido; una visión colegiada de la planificación y gestión de la accesibilidad y la movilidad; fue el objetivo primero de este primer encuentro que tuvo lugar los días 29 y 30 de abril de 2013.

El enfoque de la ciudad a escala de la persona debe primar en el concepto urbano, garantizando la eliminación de barreras, el uso social de los espacios públicos por todos.

A fin de transmitir los principales enfoques que deben confluir en un nuevo concepto común, la organización de las Jornadas seleccionó ponentes expertos a nivel nacional e internacional, con una indiscutible trayectoria en cada una de sus especialidades.

Así, desde la comunicación en redes, el consultor y autor de blogs, Manu Fernández representa la nueva línea de trabajo investigador con una visión multidisciplinar que configura una interesante corriente de pensamiento, además de nuevas vías de participación hacia la ciudad del futuro más próximo. En el mundo especializado del tratamiento de la accesibilidad como disciplina, José Antonio Juncá, director de Socytec, ha sido un referente internacional durante varias décadas, siendo hoy una de las voces más cualificadas para abordar una reflexión sobre los modelos de trabajo actuales.

Por su parte, desde la Seguridad Vial, Ole Thorson, danés de nacimiento y español de acogida, es Presidente de la Federación Internacional de Peatones, realizará una aproximación de las diferentes disciplinas que deben coincidir en el tratamiento de una movilidad segura universal.

Los Planes de Movilidad y su papel en el nuevo urbanismo, fueron presentados por José Luis Cañavate, director del Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Granada, con la intención de ofrecer una visión de integración del peatón en la ciudad desde los primeros pasos de la planificación urbana.

La mesa redonda estuvo moderada por Mariela Fernández-Bermejo, directora técnica de La Ciudad Accesible, un espacio de debate en el que se abordó la necesidad de unión de las diferentes disciplinas que se han trabajado durante las ponencias en la instrumentación urbanística.

Ante los retos de nuevos problemas se plantean nuevas soluciones que aprovechan los recursos de las nuevas tecnologías. Por ello, las Smart Cities Accesibles comienzan a esbozar escenarios con visiones diferentes, que van a ser desarrolladas por M^a del Carmen Cabrera, Ingeniera de Telecomunicaciones, especialista en estas soluciones. Neil Smith, jefe de diseño inclusivo en Buró Happold, viene desde Londres. Durante el encuentro, prevé referirse al habitante como autentico creador de la ciudad. Neil ha participado en el diseño de los planes de accesibilidad de los Juegos Olímpicos de Londres 2012 y es especialista en diseño inclusivo.

Doce ideas para la reforma instrumental del urbanismo

1. La ciudad debe ser el espacio social en el que se manifieste la esencia cultural del ser humano. La movilidad y la accesibilidad sobre sistemas de espacios públicos y edificios es un bien irrenunciable, por tanto las administraciones publicas dispondrán los recursos necesarios para garantizar una adecuada relación entre habitantes, bienes y servicios.

2. A través del urbanismo y la ordenación del territorio se debe construir un lenguaje común para todos los agentes sociales, profesionales e institucionales que facilite un diseño universal para nuestras ciudades.

3. El concepto de cercanía y proximidad es obligado a la hora de crear una ciudad sin barreras donde la continuidad de los desplazamientos esté garantizada. Las distancias injustificadas trabajan en contra de este principio. Proximidad y barrio deben ser términos sobre los que planteemos la recuperación de nuestros espacios urbanos. La cercanía es un concepto que no solo debe estar asociado a lo físico sino también a lo temporal, una inadecuada gestión del tiempo público en la ciudad genera incrementos en la percepción de las distancias y disfuncionalidad.

4. Las figuras de planeamiento, como instrumentos operativos de las administraciones públicas establecerán mecanismos de transversalidad entre los diferentes niveles, municipal, autonómico y estatal bajo unos principios únicos de respeto a la diversidad del ser humano como esencia de la ciudad.

5. La participación de los sistemas educativos es imprescindible, introduciendo desde las fases iniciales una formación específica para niños y niñas, así como la implicación de la Universidad en la especialización de profesionales capaces de dar respuestas a estos retos.

6. Los sistemas de transporte deben dar respuesta a las demandas de todos los usuarios en igual medida y ser gestionados mediante una inversión de recursos proporcional a la realidad de los ciudadanos.

7. Peatón, sistemas colectivos y vehículo privado se deben introducir en la gestión urbana en este orden y no en otro. El protagonista de la ciudad será siempre el peatón y la accesibilidad universal el principio fundamental para su diseño.

8. La utilización de las nuevas tecnologías ofrece nuevos horizontes en mundo cambiante que permite optimizar recursos en equilibrio con una visión sostenible de la sociedad urbana. Estos recursos serán potenciados e incorporados gradualmente en todos los niveles de las administraciones públicas, que implicarán para ello al

mundo empresarial mediante mecanismos adecuados de cooperación en beneficio de la sociedad.

9. Las instituciones públicas son las encargadas de impulsar estos procesos y generar los marcos de cooperación adecuados para que se produzcan las relaciones entre ciudadanos, empresas, profesionales e instituciones.

10. La accesibilidad como concepto es la función primaria en la concepción y en la gestión de la ciudad universal. Todos los aspectos que inciden en el funcionamiento de la ciudad deben ser desarrollados bajo parámetros únicos, terminología, tratamiento de problemas, soluciones de diseño, etc., deben ser reunidos en un marco unitario para todo el país. La accesibilidad, movilidad y los espacios públicos se deben convertir en el sistema vertebrador de la planificación y no al revés.

11. Las personas han de estar incluidas en los procesos de diseño, que necesariamente han de demostrar la recepción de esa demanda ciudadana y su implementación en términos prácticos. Esto supone un cambio de las políticas, de los conceptos y de la instrumentación. La ciudadanía ha de ser representada desde su propia diversidad.

12. En definitiva, el auténtico creador de la ciudad debe ser su habitante y solo a través de una visión universal de sus necesidades y sus posibilidades, que incluya la diversidad puede garantizar una movilidad y accesibilidad universal para conectar personas, bienes y servicios en satisfacción de todos y para todos.

Entidades firmantes:

- Federación Española de Municipios y Provincias (FEMP).
- Ayuntamiento de Granada.
- Fundación ACS.
- Asociación La Ciudad Accesible.